ANUL XII. No. 1404 — 6 PAGINI 3 LEI — Luni 30 Iulie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Telefon direcţie 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Director: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacţie şi provincie 3.26.69
Telefon administraţie 3.26.60

Ca în film...

In ajunul matchului de baraj, Szekelly a fost răpit

Enervarea din tabăra A.C.F.R.-ului

Braşovenii cer intervenţia Siguranţei Generale

Szekelly nu e de găsit nicăeri

Se crede că a trecut graniţa sau se află la Baia Mare

BRAŞOV, 28 (Prin telefon). — Cercurile sportive locale au cunoscut azi momente de enervare extraordinară.

In cursul dimineţii a explodat o «bombă» în cercurile A. C. F. R.-ului, care trăeşte în frigurile barajului.

SZEKELLY A DISPARUT

Abia la prânz s'au aflat amănunte.

Szekelly, cunoscutul as al A. C. F. R.-ului, plecat cu Hacoah din Viena, la Sibiu, nu s'a mai întors.

S'au dat telegrame la Sibiu şi răspunsul a fost: «SZEKELLY A DISPARUT».

Ceferiştii cari Duminecă au de jucat barajul şi Szekelly este cel mai bun jucător al lor, au întreprins cercetări, sesizând organele poliţieneşti.

Toate cercetările au fost zadarnice, căci Szekelly n'a fost regăsit.

SZEKELLY NICAERI

Dela F. R. F. A. s'a telefonat la Bistriţa, unde a jucat Hacoah. Szekelly n'a fost găsit.

Se crede că a trecut graniţa, cel puţin aceasta reese din explicaţiile imprecise ale unui conducător.

O telegramă la F. R. F. A.

Noaptea târziu s'a primit o telegramă la F. R. F. A.

A. C. F. R. a protestat contra echipei Hacoach din Viena, cerând F. R. F. A.-ului o intervenţie grabnică.

Olanda-Monaco

In zilele de 3, 4 şi 5 August, la Schulveningen-sur-Oder, se va disputa matchul de tennis dintre Olanda şi Monaco.

Cele două ţări vor prezenta următoarele formaţiuni:

Olanda: Timmer, Karstem, Coopman, Schender şi Leembruggen.

Monaco: Gallep, Landau şi Medecin,

Franţa a învins Irlanda cu 6-2

La-Bally Haunis, reprezentativa amatoare a Franţei a învins reprezentativa Irlandei cu 6—2.

Două echipaje româneşti în cursa automobilistă pentru „Cupa Alpilor"

7—12 AUGUST

Am fost primul şi singurul ziar care a adus la cunoştinţa sportivilor români că două echipaje automobiliste purtând culorile noastre au proectat participarea în marea cursă de rezistenţă pentru „Cupa Alpilor".

In timp ce pe unii automobilişti români îi preocupă alergările ce se vor organiza în ţară, şi fac intense pregătiri în vederea lor, alţii sunt animaţi de ideia unei expediţii în străinătate.

Din rândul ultimilor fac parte col. Alexandru Berlescu, Barbu Neamţu şi Vintilă Frumuşeanu, cari au decis să participe la marea competiţiune de rezistenţă, actualmente la ordinea zilei.

PRIMUL ECHIPAJ

Primul echipaj românesc va fi format din Barbu Neamţu şi Vintilă Frumuşeanu, doi oameni cari s'au înţeles şi se înţeleg de minune. Amîi stau pe performanţe dintre cele mai recomandabile.

Astfel, Barbu Neamţu a realizat în cursa de viteză pe kilometrul lansat, desfăşurată la 3 Iunie la Braşov, cel mai bun timp în categoria de turism şi o medie orară de 137 km.

Vintilă Frumuşeanu s'a clasat la locul al doilea în cel de al IX-lea concurs disputat la 1 Iulie şi a realizat 134 km. pe oră în kilometrul lansat al probei.

Sunt două performanţe cari vorbesc dela sine şi asupra cărora nu mai este nevoe să insistăm.

AL DOILEA ECHIPAJ

Va fi condus de colonelul Alexandru Berlescu, care nu şi-a găsit încă partenerul, deşi zilele care îl despart de plecarea din Bucureşti, sunt numărate. Desigur însă că excelentul automobilist va şti să se fixeze asupra unui tovarăş de bună valoare.

Colonelul Berlescu este un turist încercat. A concurat anul acesta, cu destul succes în rallye-ul internaţional dela Monte Carlo, la care a mai participat de cinci ori în anii precedenţi, a câştigat cupa „Monaco" destinată unei curse care cere adresă, technică, precizie şi prudenţă, dar a fost nenorocos în cursa pe 6000 km. disputată în Italia pentru cupa Ducelui.

IN DRUM SPRE NISA

Primul echipaj, cel format din Barbu Neamţu şi Vintilă Frumuşeanu, a luat eri după amiază, drumul Nisei locul de plecare în marea competiţiune care măsoară 3000 km. împărţiţi în şase etape.

Dotată cu un splendid trofeu şi cu numeroase premii „Cupa Alpilor" se va disputa între 7 şi 12 August.

ETAPELE

Cele şase etape ale competiţiunii se prezintă astfel:

7 August: Nisa—Aix les Bains.
8 August: Aix les Bains—Interhalten.
9 August: Interhalten—St. Moritz..
10 August: St. Moritz—Veneţia.
11 August: Veneţia Zagreb.
12 August: Zagreb—Muenchen.

CONDIŢIUNI PRINCIPALE

Condiţiunile cursei sunt cum nu se poate mai severe, mai ales pentru maşini cari vor fi supuse la eforturi puţin obişnuite.

Desigur că media orară ce se cere constitue cel mai greu punct al regulamentului. Trăsurile până la capacitatea de 2 litri, sunt obligate la realizarea unor medii orare nu prea pretenţioase.

In schimb, maşinile ce depăşesc această categorie vor trebui să stabilească o medie mijlocie de cel puţin 52 km. pe oră. Face excepţie de la această regulă, numai etapa Interhalten — St. Moritz, unde aceste maşini vor trebui să realizeze numai 42 km. pe oră. Dar şi aceasta este destul de mult dacă se ţine seamă de faptul că drumul dintre aceste două localităţi este foarte sinuos şi face mari diferenţe de nivel.

Aci, om şi maşină vor fi supuşi celor mai neaşteptate eforturi şi de felul cum fiecare echipaj se va comporta pe această porţiune a parcursului depinde, în mare parte, clasamentul general al competiţiunei.

PROBE COMPLIMENTARE

In afară de competiţiunea de rezistenţă «Cupa Alpilor» mai conţine trei probe foarte dificile cari vor complecta întrecerea principală şi va ajuta oficialilor la calcularea rezultatelor.

DOUA CURSE DE VITEZA IN COASTA

In prima etapă Nisa—Aix les Bains se va disputa o cursă de viteză în coastă pe masivul Galibier (2556 metri), care constitue una din pietrele de încercare ale faimoasei curse cicliste «Turul Franţei». Această primă întrecere de coastă a marei competiţiuni măsoară 40 klm. şi se va alerga cu start lansat.

Cea de a doua cursă în coastă se va disputa în cursul celei de a patraetapă St. Moritz-Venezia, pe vârful Stelvio (2759 metri).

VITEZA IN PALIER

In fine, a treia probă complimentară va consta într'o încercare de viteză pe 10 km., care se va disputa pe o porţiune încă nestabilită. Totuş s'a stabilit ca o condiţie esenţială, obligaţia ca fiecare alergător să realizeze, pe această distanţă, o iuţeală mijlocie de cel puţin 110 km. pe oră.

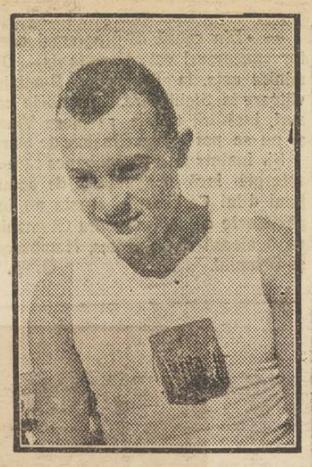
Dat fiindcă peste câteva zile vom fi în posesia ultimelor detalii ale competiţiunii, făgăduim cetitorilor că vom reveni cu amănunte.

r. e. d.

Campionatele naţionale de atletism au început eri la Braşov

Prima zi a campionatelor s'a terminat, înregistrându-se rezultate extrem de slabe. — Organizaţie defectucasă. — Puhala, Lăpuşan şi Csalnar cei mai buni atleţi

Atletismul românesc sărbătoreşte astăzi cea de a 14-a aniversare a creaţiunei campionatelor sale. Deşi unii le socotesc înfiinţate încă dinainte de război, rămâne stabilit că de un campionat naţional regulat nu se poate vorbi decât din 1920, când în cadrul Cupei Carol s'au disputat la Bucureşti primele campionate, cari au strâns laolaltă pe atleţii din Ardeal şi cei din vechiul regat.



HAVALET

Istoria acestor campionate, creiate în 1920 de defuncta F.S.S.R., şi organizate prin comisiunea centrală de atletism, căreia Federaţia de atletism i-a păstrat şi urmat tradiţia, se poate urmări prin palmaresul de mai jos.

In 1920, campionatele au avut loc deci la Bucureşti pe terenul de iarbă dela Şoseaua Kiseleff. Lupta între Universitatea din Cluj şi Societatea Educaţia Fizică din Bucureşti a constituit evenimentul cel mai important.

In 1921, la Cluj, pe arena clubului Universitatea, s'a disputat cel de al doilea campionat naţional. Peter-Uitz, Schwellengraeber şi Morariu s'au remarcat.

In 1922 campionatele se desfăşoară la Cluj, Steinfeld, Uitz, Bodea, Nemes, etc., au fost atleţii care s'au impus.

In 1923, campionatele se desfăşoară la Braşov. Peter reuşeşte formidabilul timp de 21 s. 4/10 la 200 m., rămas neomologat. S'au remarcat, Rusu, Storzbach, David, Nemes şi Neacşu.

In anul următor campionatele s'au disputat tot la Braşov. Peter, Kabath, Ştefan, Zorilă Pop, Corcan au fost aceia cari s'au impus.

In 1925 naţionalele au avut loc la Timişoara. Ştefan, Schuller, Wild, Zeno Coste, Springer, Bodea au fost cei mai buni.

Incepând din anul 1926, campionatele s'au desfăşurat timp de opt ani, fără întrerupere, la Bucureşti, pe stadionul O.N.E.F.

RECORDURILE ŞI CAMPIONI NAŢIONALI

	Recor'd	Campion
100 m.:	Peter 10 s. 6;	Covacs 10 s. 8.
200 m.:	Peter 22 s. 4;	Covacs 22.8.
400 m.:	Nemes 51 s. 2;	Nemes 52 s. 1.
800 m.:	Kabath 2 m.	Lăpuşan 2 m. 1 s.
1500 m.:	Manea 4 m. 9 s.	Lăpuşan 4 m. 13 s.
5000 m.:	Manea 15 m. 33 s.	Manea 16 m. 6 s.
10 km.:	Panaite 34 m. 11 s.	Manea 34 m. 13 s.
110 m. g.:	Albrich 16 s. 3;	Herold 16 s. 8.
400 m. g.:	Puhala 59 s. 4;	Puhala 59 s. 4.
Lungime:	Ionescu 7 m. 10;	Lupan 6 m. 89.
Inălţime:	Ştefan 1 m. 85.5;	Pana Joth 1 m. 74.
Prăjina:	Biro 3 m. 72;	Csegezi 3 m. 40.
Triplu:	Panayoth 13 m. 51;	Panayoth 12 m. 84.
Disc:	Havalet 46 m. 49;	Havalet 42 m. 82.
Greutate:	Fritz 14 m. 45;	Fritz 13 m. 56.
Suliţă:	Rottman 57 m. 34;	Soos 53 m. 92.
Ciocan:	Bodea 42 m. 25;	Bodea 37 m. 60.
4×100 m.:	S.U.E.F. 44 s. 2;	Viforul Dacia 45 s. 5.
5×400 m.:	A. S. G. 3.36 s. 3;	Crişana 3 m. 40 s.

*

BRAŞOV, 28. (Dela trimisul nostru special). — Astăzi au început în localitate campionatele naţionale de atletism.

Caracteristica acestor campionate este furnizată de rezultate din cele mai nemulţumitoare din punct atletic.

Pista slabă a influenţat în bună parte la înregistrarea acestor rezultate cari sunt cele mai slabe din ultimii zece ani.

Organizaţia o fost deasemenea mai prejos de orice critică.

Probele s'au disputat în ordinea următoare:

400 m. garduri

Cursă fără istoric. Timişoreanul Puhala a câştigat în slabul timp de 61 secunde. Al doilea s'a clasat Krause, urmat de Ion Virgil.

Greutate

Nici această probă nu a adus rezultate mai remarcabile. Toţi aruncătorii prezenţi au obţinut rezultate fără prea mare valoare.

Primul s'a clasat Marian cu 12,17 m. Urmează Herold cu 11,96 m. şi Havaletz 11,72.

100 m. plat

Cursa clasică de 100 m. a necesitat două serii, în cari câştigătorii desavantajaţi de starea pistei nu au putut scoate timpuri prea bune.

Seria I-a a fost câştigată de Covaci în 11 secunde 2/10, al doilea Ionescu Crum 11.6, al treilea Kreisel 12".

Seria II-a îi revine lui Szegezi în 11 secunde 3/10, urmat de Ghiţescu 11"6 şi Schmidt 11"7.

5000 metri

Cursa de fond a zilei s'a disputat pe distanţa de 5000 de metri.

Manea a câştigat uşor cursa, fără a întâmpina o rezistenţă prea mare. Timpul de 17 minute nu este de loc impunător.

Secundul a fost Comănescu în 17 minute şi 14 secunde. Al treilea s'a clasat Fischer în 17 m. şi 26 s.

400 m. plat

LAPUŞAN

Cursa de sprint prelungit a comportat două serii cari au revenit astfel:

Prima serie lui Iordache în 58 secunde, urmat de Ladislau 60 s., Freindorfer 62".

Seria doua: I, Csalnar 59 sec. II, Puhala 59.2, Popovici 59.4.

Inălţime

Proba aceasta a dat rezultate foarte slabe şi a fost cauza unui mic scandal.

Biro şi Panaioth vrând să concureze nu au fost admişi pe motiv că nu s'au înscris în termen.

Rezultatele oficiale au fost: 1. Czegezi 1.55 şi Tuncs 1.55. 2) Kreisel 1.50 m.

In afară de concurs Biro şi Panaioth au sărit 1.60 m.

800 m. plat

Primul s'a clasat Lăpuşan în 2.09.8. Al doilea Krause 2.12.7, urmat de Necula 2.15.2.

200 m. plat

Cursa 200 metri plat s'a disputat în două serii:

Prima serie a fost câştigată de Covaci în 25 secunde ,urmat de Crăciun în 26 secunde 4/10.

Seria doua a văzut câştigători pe Ghiţescu care a parcurs distanţa în 25 secunde. Al doilea Loevenfeld 25 6/10 şi al treilea Horody 25 8/10.

Ştafeta 4x400

Cursa aceasta a revenit echipei „Grănicerul" în timpul de 3 minute 53 secunde. S'au clasat în locurile următoare:

Olympia (Braşov).
Viforul Dacia (Bucureşti).

CAMOR

Circuitul Franţei

Louviot a câştigat penultima etapă a competiţiunii

Penultima scenă a marei competiţiuni cicliste s'a jucat eri pe distanţa Nantes-Caen. In lungime de 275 km., a 22-a etapă a „Turului" a dat câştig de cauză francezului Louviot, după care a sfârşit Le Greves, compatriotul învingătorului. Locul al treilea a fost ocupat de Bonduel, unul din cei doi belgieni rămaşi în cursă.

Morelli, primul dintre individuali a sfârşit la locul al patrulea urmat fiind de Speicher şi Salazard.

Invingătorul a parcurs distanţa în 8 ore 47 min. 53 sec.

De notat că niciunul din protagoniştii marei competiţiuni nu se găsesc în primele locuri ale clasamentului.

Se pare că, conform obiceiului, toţi se rezervă pentru etapa finală Caen-Paris, care se aleargă astăzi sfârşindu-se pe velodromul Parc des Princes, unde este foarte probabil că peste 50.000 de spectatori vor veni să salute pe acoperitorii celor 4.342 km. ai faimoasei întreceri.

In clasamentul general, francezul Antonin Magne, continuă să conducă cu avans apreciabil asupra italianului Martano care, oricâte eforturi va depune, nu va putea realiza isprava de a câştiga în ultima etapă, „Turul Franţei".

Pentru locul al treilea, lupta dintre francezii Vietto şi Lapebie şi belgianul individual Werwaecke, continuă să fie nedecisă şi ordinea nu va putea fi stabilită decât după epuizarea celor 221 km. ai etapei de astăzi.

Pe echipe, Franţa stă în frunte cu un avans de aproape 2 ore asupra Italiei, în timp ce Belgia încheie plutonul, la distanţă de 13 ore de leader. Aceasta se datoreşte faptului că în echipa belgiană nu mai figurează decât 2 alergători.

Cupa Davis

Anglia conduce contra Statelor-Unite cu 2-0

Austin în mare formă

LONDRA, 28 (Intersport) — Astăzi a început pe stadionul «Queen-Club»-ului din Wimbledon challenge-roundul. După prima zi, englezii conduc cu 2 victorii la 0, aşa că Anglia are mari şanse să păstreze Cupa. După prima zi, Austin, a arătat că e în mare formă, în timp ce Perry a trebuit să se întrebuinţeze serios ca să câştige contra lui Wood. S'au obţinut următoarele rezultate:

***Austin* (Anglia) bate *Shields* (St. U.), 6-4, 6-4, 6-1.**

***Perry* (Anglia) b. *Wood* (St. Unite), 6-1, 4-6, 5-7, 6-0, 6-3.**

După prima zi, Anglia conduce cu 2 victorii la 0.

După cum se vede, Austin a câştigat uşor în trei seturi.

Astăzi se dispută dublul, care va reveni probabil americanilor. In orice caz Austin sau Perry nu pot pierde un simplu, aşa că prevedem victoria finală a Angliei.

Football pe o banchiză

PRAGA 28. (Intersport). — Un participant al expediţiei polare «Celiuskin», Boris Gromof, fost campion rus de atletism a declarat unui ziar din Moscova, importanţa pe care a avut o antrenamentul în timpul cât exploratorii au rămas după naufragiu pe banchiză,

După ce s'au organizat exploratorii pe banchiză s'au şi constituit în prima «Asociaţie sportivă arctică». Cu această ocazie s'au început antrenamentele de football. Gromoff spune că practicarea sportului nu a servit ca o distracţie, ci a mărit rezistenţa fizică a naufragiaţilor până în momentul salvării.

Numărul viitor al
Gazetei Sporturilor
va apare mâine
la ora 5, în *6 pagini mari*, 3 LEI EXEMPLARUL

BARAJE

Cluburile Capitalei
Incărcate de bagaje
Pleacă în vilegiatură
Pentru matchuri de baraje.

Ca să steargă impresiunea
Jocului din Capitală,
Ceferiştii fac eforturi
Şi se şterg de năduşală.

Ploeştenii trag nădejdea,
De-or obţine o victorie,
Să-şi transforme adversarii'n
C. F. R. — dar fără Glorie.

C. A. T.-ul e ferice
Şi îşi strigă bucuria,
A ajuns echipă mare,
Joacă chiar cu România,

Stau echipele de-avalma
Toânite în vagon,
Vor şi chibiţii să plece
Cu bilete de peron.

Cei ce au rămas în gară,
(Nu se ştie pentruce),
Ii îndeamnă să câştige
Prin curaj sau prin forfait

Alţii le-au impus victoria
Mult mai simplu şi uşor.
Dacă n'or putea la luptă,
Să câştige şi la scor.

Nici un club, nici o vedetă,
Nici un match în Capitală,
Suporterii trag într'una
Sforile, de plictiseală.

Dacă 'n caz că echipierii
Nu vor trece de baraj
Să-i ajute Federaţia
Ca să treacă de baraj.

Spectatorii n'au ce face,
Pentru-un match la Satu-Mare
Nu s'au dus măcar aceia
Cu bilete de favoare.

A. NOL,